

# Bil-Berggren lanserar epokgörande traktor

I detta snömättade Sandviken, kanske det för trafikanterna mest ansträngande under ett 20-tal år, med stora svårigheter för bussar och bilar och andra fordon att ta sig fram på gatorna, har kanske den vakne trafikanten lagt märke till en snötraktor som med fenomenal kapacitet undanröjt de stora snömassor som samlats på stadens gator.

Sandvikens stad har f. n. i sin ägo en snötraktor som varit i full verksamhet överallt i samhället för att undanskaffa de värsta snöhindren. Denna snötraktor är levererad av Bil-Berggren A/B, Sandviken.

Vid ett samtal med Sandvikens Tidning omtalar disponent Tage Berggren, Järbo, att fabrikationen av dessa traktorer startade för c:a tre år sedan efter ingående experiment. Anledningen till att firman upptog denna tillverkning var den beskurna inporten av motorfordon. Resultatet har blivit en traktor som enligt en enig expertis, såväl inom- som utomlands — fått de amplaste lovord. Universalmaskinen har fått namnet »Gigantic» och är närmast avsedd för lastning, grävning, planering och schaktning men kan även användas till bergborrning m. fl. ändamål. »Gigantic» är byggd på Fordson-Major traktorn, en kraftkälla



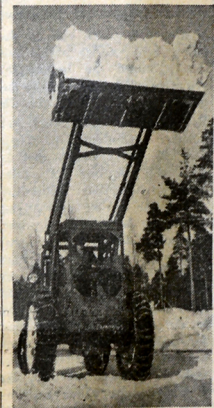
14 stadiga grabbar blir lätta män. »Gigantic» lyfter dem.

som fyller alla anspråk på driftsäkerhet och driftbillighet och vilken möjliggör en tillgång på prisbilliga originalreservdelar. Bland finesserna kan nämnas att maskinen arbetar helt hydrauliskt, såväl skopa som lyftarmar påverkas av snabbverkande, specialtillverkade kolvar. Lyftkapaciteten är 1.400 kg. och motoreffekten 30 hkr. Vidare vilar lyftaggregatet på de främre drivande hjulen vilkas dragkraft härigenom ökas med belastningen. En annan nyhet är att lastskopan vid lyftning, oavsett lyftarmens höjdläge, automatiskt hålles i horisontalläge vilket medför att skopans last aldrig kan falla ur. Maskinen har tre hastigheter framåt och en back samt startas på bensin men köres på fotogen.

Tillverkningen av traktorn sker vid Bil-Berggrens fabriker i Järbo under medverkan av Forsbergs plåt- & järnkonstruktioner som tillverkar balkstativet, skopor m. m.

Den nya konstruktionen har rönt stort intresse och firma Bil-Berggren har patentsökt sin konstruktion för de skandinaviska länderna.

Leveranser har redan skett till Kungl. norska vägväsendet, Fjeldhammers bruk, Oslo. I Sverige märkes bland beställarna Statens järnvägar, Sandvikens jernverk, Hissmofors A/B, Krokombro, Kopparfors, Fagersta bruk m. fl. Sammanlagt har hittills levererats 33 maskiner men order ligger inne för ett stort antal.



»Gigantic» har varit till god hjälp i Sandviken denna snörrika vinter.