

Ny lastmaskin från Järbo Fabrik utökar personalen

Efter att i två år inte haft någon egentlig produktion, har nu Maskin AB Gigantic i Järbo kommit igång igen på allvar. Personalen har utökats med tio man. Man har nu sammanlagt 40 anställda. Detta som direkt följd av att man satt igång med tillverkning av en i sitt slag helt ny lastmaskin med beteckningen F 30. Den är betydligt större och kraftigare än sina föregångare, men så har den också en kapacitet på ett ton mera än den tidigare typen lastmaskiner.

Nor Ford 1963 aviserade sin nya traktorserie var representanter från Järbo-verkstaden över till England och tog del av ritningarna för att klargöra vilka komponenter de eventuellt skulle kunna använda sig av.

Man började tillverkning och sammansättning, de flesta delarna kommer direkt från England, i Järbofabriken för två år sedan. I dag har man hunnit så långt att fyra maskiner lämnat verkstaden. Produktionen går stadigt framåt, och arbetsstyrkan har utökats. Förhoppningarna gäller nu att kunna få en betydligt större verkstads- och lagerlokal och därmed ännu flera anställda.

● Ensamma i landet

För tillverkning av maskiner av detta slag och denna kapacitet är Järboverkstaden ensam i landet. När Bil-Berggren 1947 startade sin tillverkning av baklastare i Sandviken var även han den förste i landet med den produkten. 1957 flyttade han upp till Järbo, och sedan dess har Gigantic haft sin verkstad där. Lokalerna hyrs av kommunen. 1961 byggdes den ena verkstaden ut betydligt. Det finns nämligen två skilda verkstadslokaler placerade på var sin sida av vägen genom samhället.

I dagens läge är samtliga fullt sysselsatta med att klara produktionen av den nya maskinen. Efterfrågan på den är mycket stor. Intresse har anmälts från hela landet, men någon export är inte aktuell.

Maskinen kan användas över ett mycket brett register. Med sin breda skopa har den fått röja undan massor med snö omkring Järbofabriken. Den kommer dock kanske mera till sin rätt där marken är ojämn. Den tar sig nämligen fram med fullt lass i den mest otjänliga terräng. Problemen med fyrhjulsdriften på den mindre varanten har man ny lyckats lösa på den stora maskinen.



Gunnar Olsson ser till att den elektriska monteringen blir utförd som den skall

● 5 milj. i omsättning

Omsättningen för Gigantics verkstäder i Järbo håller sig omkring 4—5 milj. Med denna nya giv kan dock siffran bli åtskilligt högre i framtiden, speciellt om en utbyggnad kommer till stånd.

Bland data kring maskinen kan nämnas att den väger 6,1 ton, har en längd med skopa av 5,4 meter, största bredd 2,18 meter samt en lyfthöjd av 3,5 meter. Vändradien är 5,5 m och skopvolymen 800—1000 liter.

Motorn är en 64 hk kortslagit dieselmotor med stor dragkraft vid låga varv. Ny är transmissionen, som är hydraulisk med momentomvandlare, har tre hastigheter framåtbakåt och urkopplingsbar 4-hjulsdrift. Arbetskapaciteten ligger på 3 ton.



Disponent Göran Hedlund chef för företaget i Järbo