



## Axplock på S:t Eriksmässan

Mässans märke i år är ett städ, tekniskt i kraftigt uppnosigt perspektiv. Säkert är det avsett att på ett försynt sätt påminna om arbetarens ärorika insatser i skuggan av de moderna maskinerna. Ett symboliskt sätt att uttrycka sig på som de flesta förstår betydligt bättre än de på sina håll förekommande långt påtagligare påpekandena om samma faktum.

Annars är det glädjande att se hur stora ansträngningar firmorna lägger ned på att få sina montrar tekniskt instruktiva. På ett par ställen på Storängsbotten vände man upp och ned på bilarna för att demonstrera deras underreden, kranar och vagnar arbetade i ett och bevisade sin användbarhet för 100 000-tals skådelystna — ja, det var välgörande fritt från välputsade kromstänger på de flesta håll.

### Det första vi stötte på

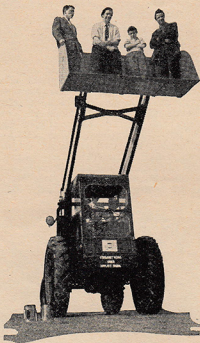
bland maskinerna på Storängsbotten var ANA:s utställning av Fergusontraktorer med tillbehör. Där vandrade en traktor omkring i en cirkelbana med dämpat puttrande motor utan förare, medan man runt omkring visade ett tiotal traktorer utrustade med olika automatiska redskap. Traktorn har blivit ett universalredskap, som nästan överträffar vad man sade om jeepen för några år sedan: "Den kan allt utom bädda sängar". En dansk firma visade en kompressor "Hydor", hydrauliskt nedfällbar från traktorn och driven av dennas motor — ett arrangemang som tydligen vann experternas höga gillande.

### En gigantisk universalmaskin

var onekligen "Gigantic", tillverkad och utställd av Bil-Berggren i Sandviken, i

Dansk kompressor på en Ferguson traktor.

vars 1 500-liters snöskopa på bilden nedan 4 (av 20 möjliga) personer knäppts av TFA-fotografen. På denna helt hydrauliska jätte kan olika skopor, schaktblad, plogar, lastgafflar etc. anbringas. Det roliga med den är att den är frontdriven och bakhjulstyrd och ger intryck av att



Den gigantiska svenska universalmaskinen.

backa framlänges. En 32 hk "svansmotor" ger maskinen en lyftkapacitet av ca 1 200 kg eller farter mellan 4,8 och 20 km/tim vid förflyttningar. Oljesystemet rymmer 100 liter.

### Över mängden av kranar

höjde sig en tysk jätte av märke Wolff,

Högt över  
men från  
de flesta

andra  
represen  
t. ex. Ne  
en ny  
nämnd  
back, 15  
kraftu  
fyllda  
bränsle  
selmotor  
imposan

### Motorer

kom i st  
med en  
nongän  
2-cylind  
ket vael  
Zündap  
få de  
bli om  
fanns p  
sta imp  
för män  
Java  
hk topp  
73,6 m  
rande  
växlar.  
mm, h  
sinförb  
km/tim.

Den nya  
god mar