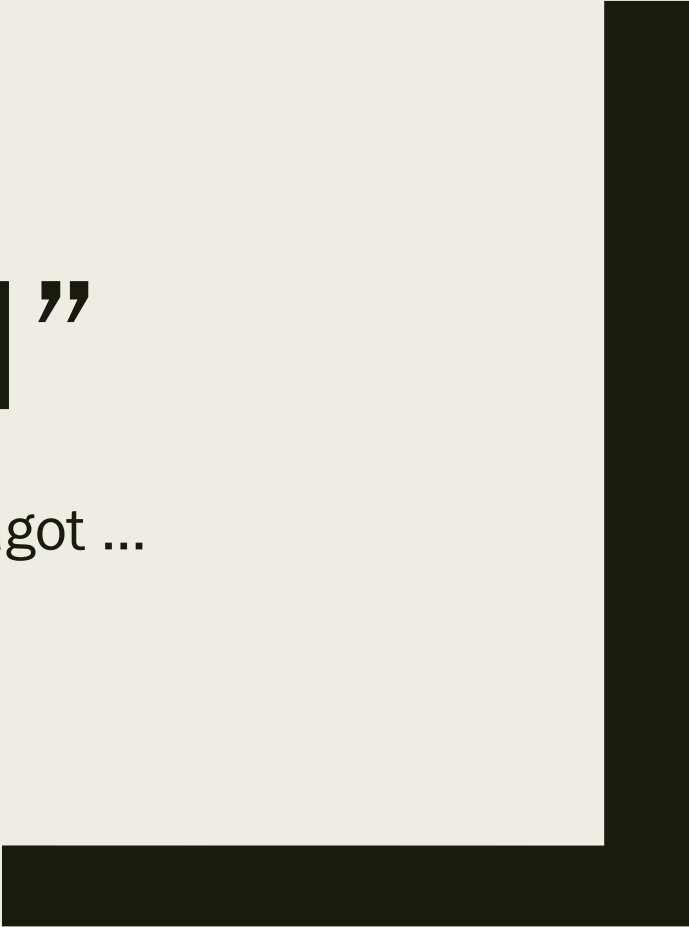




”KAROSSEN”

Ett Järboföretag som kunde ha blivit något ...



1921 i Forsbo'an

Kuriosa och sevärdheter



Den första bussen som byggdes av Hilding Englund i Jäderfors. Följande personer är kända från vänster 3:a Martin Persson, 4:a Gertrud Wahlman, 6:a Simon Hansson, 8:a Astrid Persson, 9:a Olle Andersson som sedan fick rättigheter att trafikera busslinjen Järbo-Sandviken-Gävle.

År 1921 blev en yngling i Jäderfors, Hilding Englund senare också mjölnare, intresserad av ett nytt forskaffningsmedel, bussen. Han byggde i ett uthus en liten buss och fick sedan tillstånd att trafikera sträckan Järbo-Sandviken- Gävle. Märkligt nog har samma uthus nyligen rivits och lämnat plats för en ny modern bilverkstad, Eklunds Bil & Plåt AB.

Byggnaderna

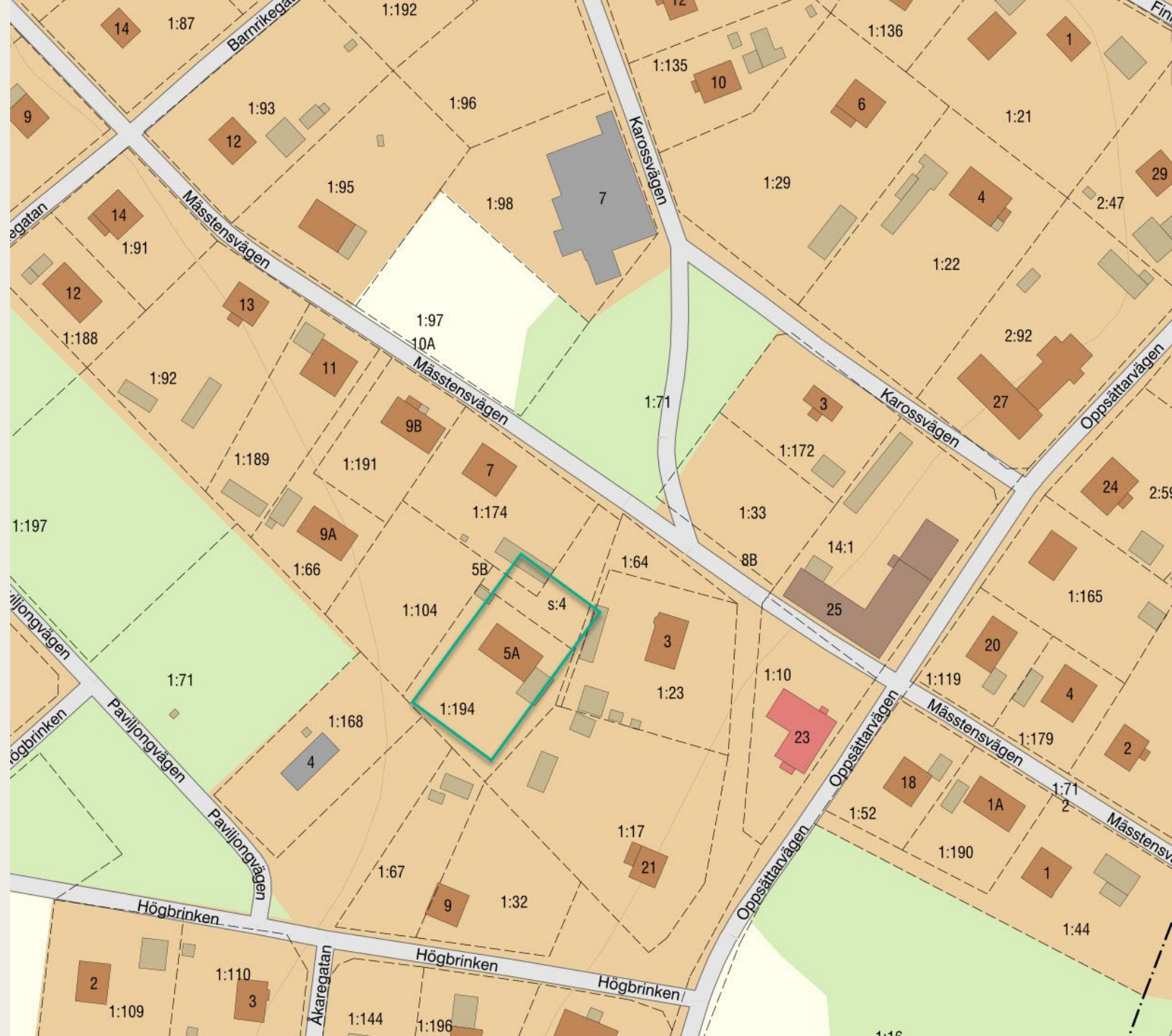


Flygfoto över Järbo.

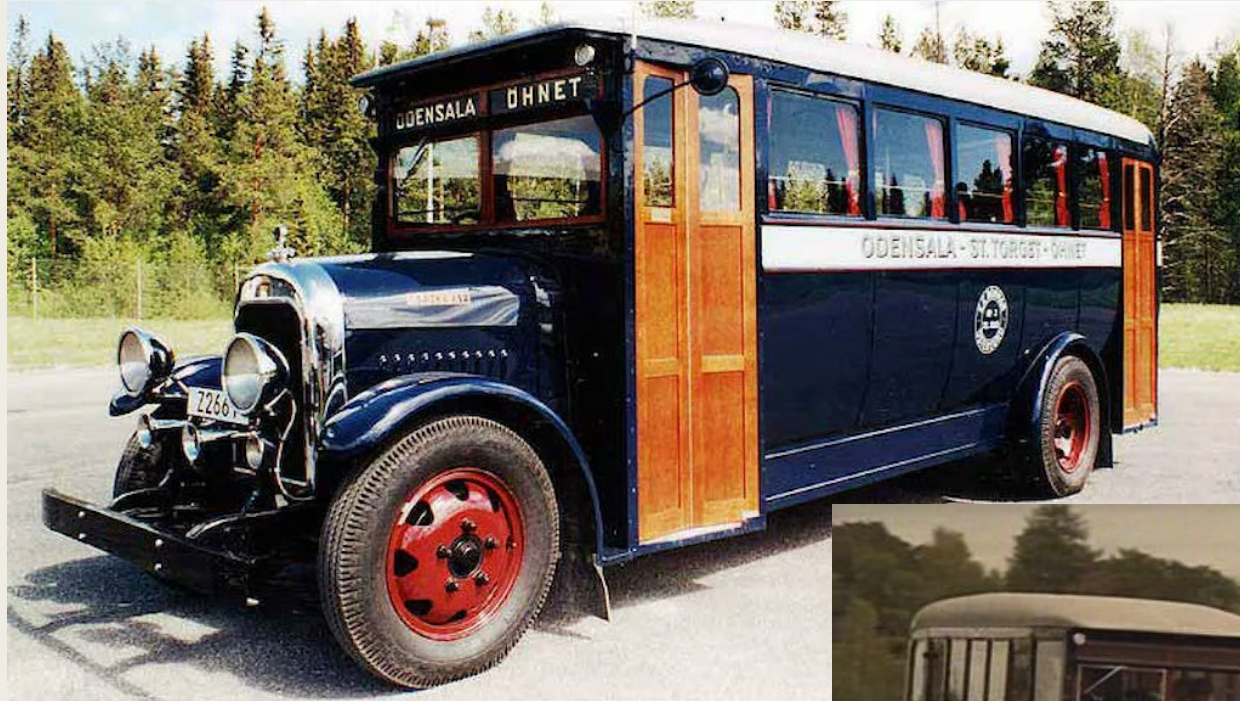


Ensamrätt & Foto: A/B Flygtrafik, Dals Långed.
Frigiven av Försvarsstaben K 1301

Karta



Bussarna



Brockway nyrenoverad
efter att ha varit
sommrastuga 50 år
senare maskerad i filmen
"Kådisbellan"



Hur gjorde man?

Så här renoverar man en gammal buss från grunden och så här gjorde man nog "på den tiden"



Busstrafik

- 1922-30 Kungsberg – Järbo – Sandviken – Gävle
- 1930 – övertogs trafiken av Olof Andersson ("Buss Olle")
- GDG tog över 1942



Han körde första Järbobussen 1922

"Buss-Olle" minns när bensinen kostade 17 öre

JÄRBO
Olof Andersson i Järbo, snart 93 år, körde den första bussen som trafikerade busslinjen Järbo-Sandviken och sedan även till Gävle. Det var 1922. Olof, allmänt kallad "Buss-Olle", körde en buss som Englunds karosseri i Jäderfors hade byggt.

– Bussen tog lite drygt 20 passagerare. De satt på långbänkar efter sidorna och jag som körde i en särskild hytt längst fram, minns Olof.

Olof, som blir 93 år i maj, har haft körkort i 70 år. Han kör fortfarande bil varje dag och har aldrig varit inblandad i något trafikolycka.

Englund fick trafikrättigheter på linjen Järbo-Sandviken 1922 och i mitten på 1920-talet även till Gävle och Sandviken-Högbö. Men när Englund, som hade startat Järbo Karosserifabrik i Järbo, gick i konkurs 1930 lade Olof in ett anbud på busstrafiken och fick den. Sedan trafikerade han dessa busslinjer till 1942 då han överlät rörelsen på GDG. Sedan var han trafikföreståndare åt GDG med säte ovanpå järnvägssta-

att det kostade bara 50 öre att skicka ett paket till Ockelbo.

– Skicka chauffören.

När Olle 1922 kostad tern. En en viken från tur och retu öre. Från J viken var pr

– Men en cirka 500 m viken i Jäde han borde biljettpriret.

Hela vin busstrafiken las in på gr vintern. Vä hållas öppn hans broder faders häs mer i Toivf let. Olle va han började

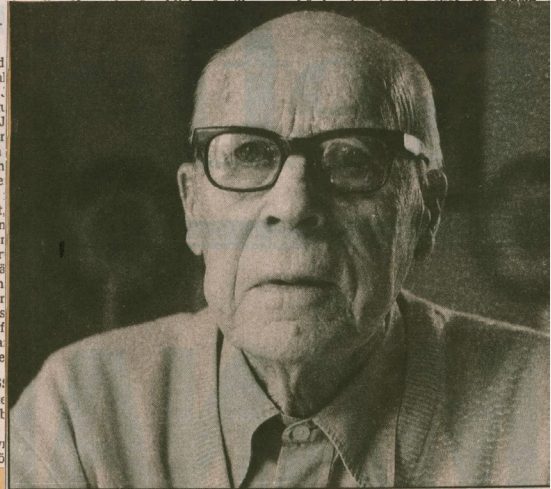
Inga bus-

Det existe när Olle t 1922.

– Först fy köra upp fö

hade jag kört buss i fyra år. sedan verkstaden där numera Swahns Närbö är inrymd. Till

Men länsstyrelserna ville väl ha



Olof Andersson, allmänt kallad "Buss-Olle", körde den första bussen som trafikerade Järbo-Sandviken 1922 och sedermera även Gävle från mitten av 1920-talet. Foto: LENNART Å

Bussarna



Foto: Sandberg, Paul

Upplandsmuseet

Ford 1936, Svenska
Automobil Trafik AB



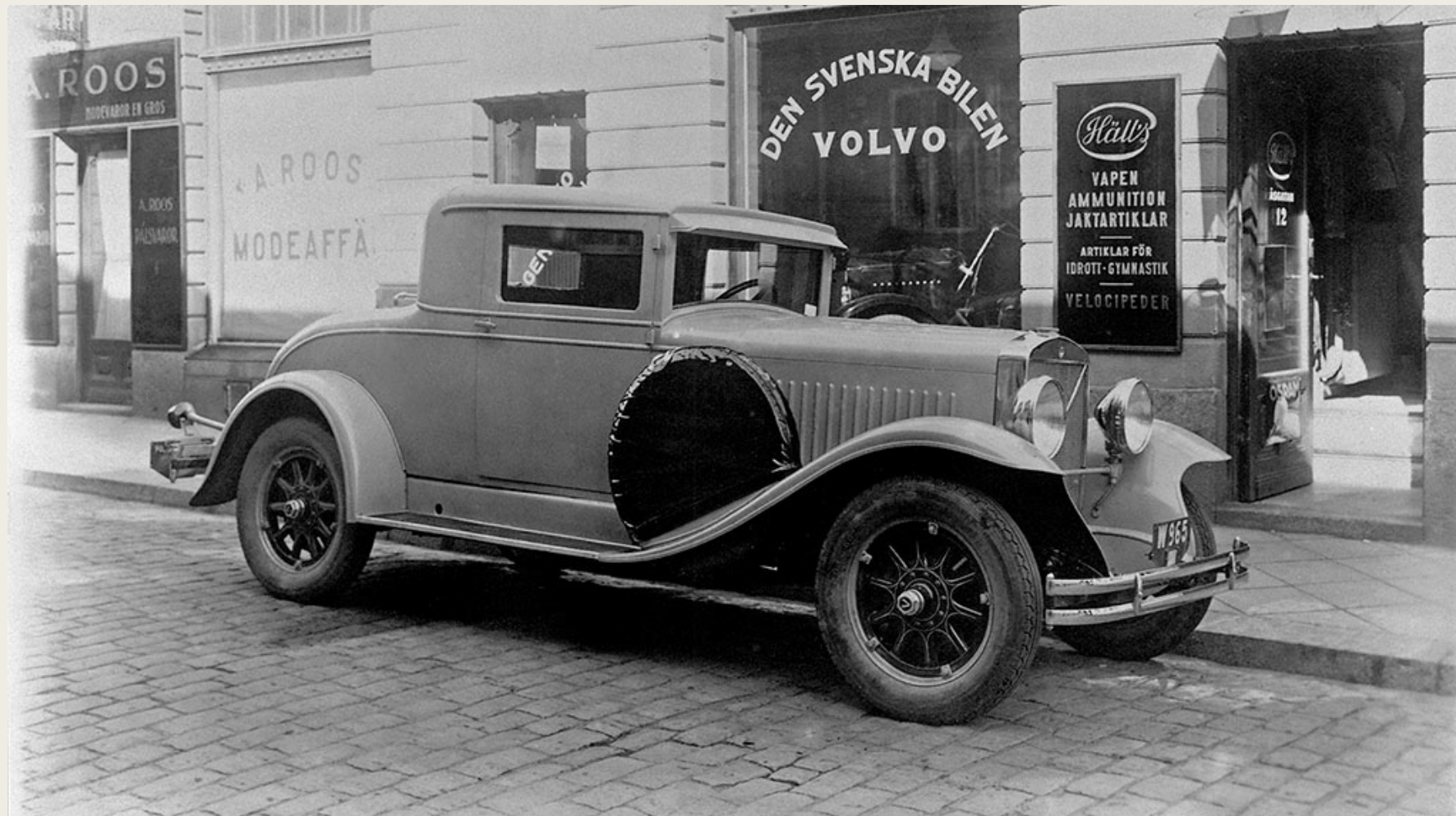
Buss 1931, troligen Volvo



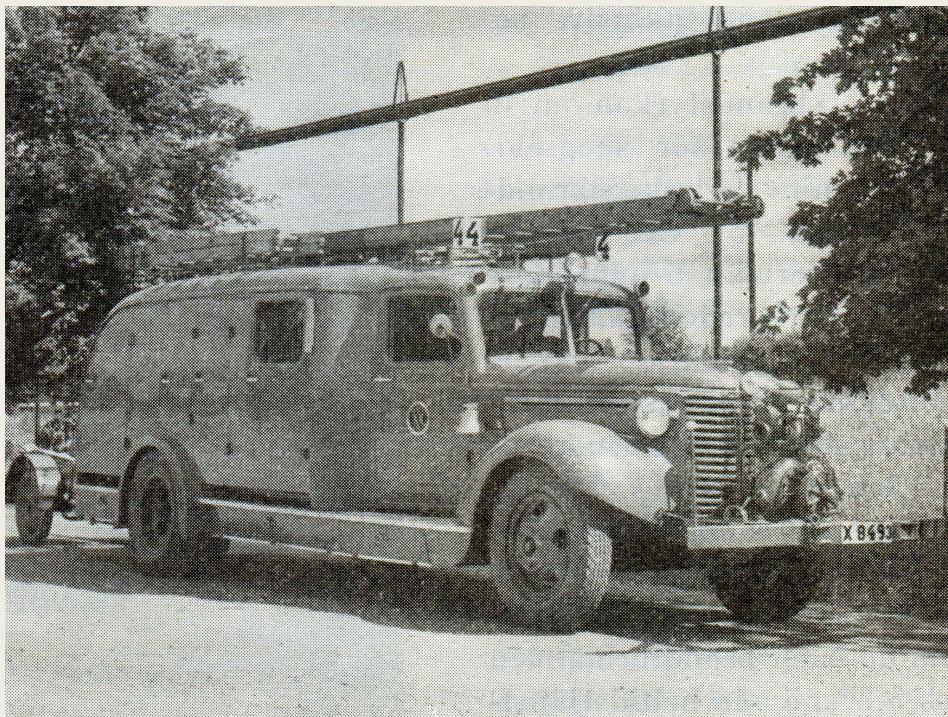
Volvo buss 1936 (?)
H. J. Forslunds Åkeri

Personbilar

Volvo PV 650,
"metkroken",
dåtidens raggabil

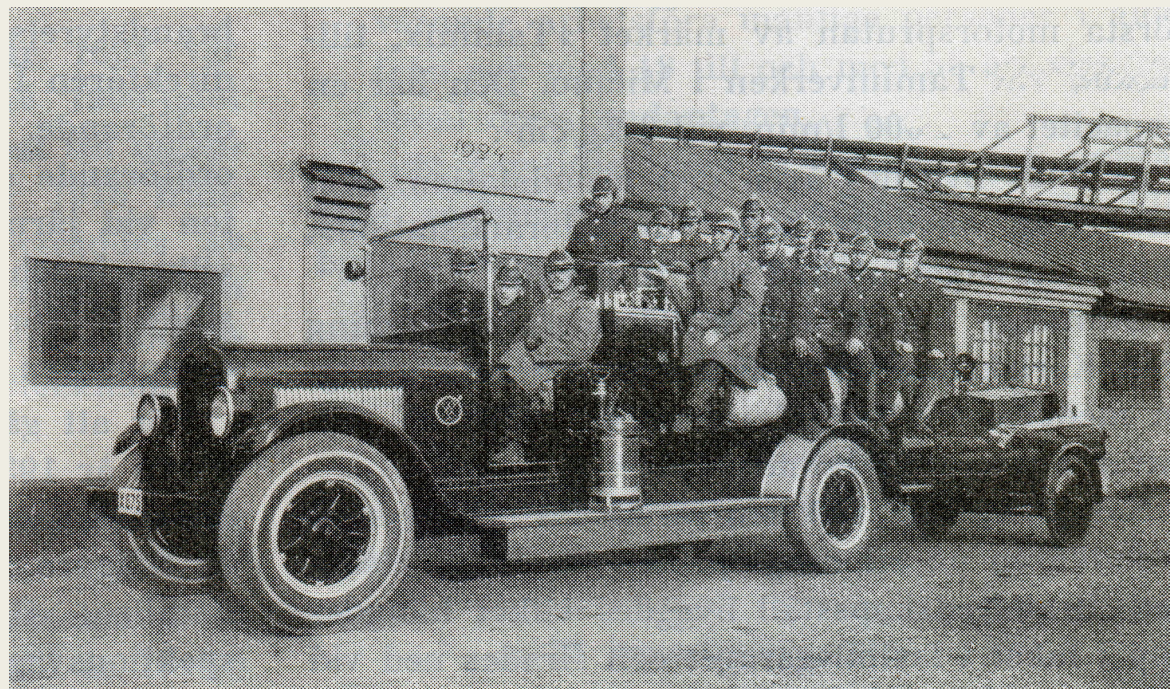


Brandbilar



Brandbil 1947

Brandbil 1934



Lastbilshytter m.m.



Något udda

Sportbil som sägs vara byggd i Järbo ca 1950, har en systerbil som också byggdes i Järbo



David Hilding Englund

- Född 23 juli 1900
- Föräldrar
Karl David Englund,
Johanna Henriksson
- Flyttar till Djupdal, Järbo 1924
- 1931-37 boende i Järbo?
- 1937-43 utflyttad till Säffle
- Höglunds karosserifabrik AB i Säffle från 1938 som förman
- Delägare i JIGE-kaross efter 1948
- Egen verksamhet i garaget som Karosseritjänst H Englund från slutet av 1950-talet

Nutid

