

Kom som säljare - blev chef efter två år

Fordstrejken i England kännbar för Järboföretag

Maskin AB Gigantic i Järbo har mer övergått till att bli ett försäljningsföretag än ett tillverkningsföretag. Av årets omsättning på kalkylerade 7,5 miljoner kr väntas 3,4 miljoner hänföra sig till försäljning, 2 miljoner på lastmaskinstillverkning samt resten på verkstad och reservdelar. Tioveckorsstrej-

Tillverkningen av lastmaskinen Gigantic började 1968. Det var den i bilkras-kände direktören Tage Berggren, som kom på att styrväxlar tractorchassist — alltså de stora hjulen på traktorn fick så främst och de mindre bak med vilka maskinen styrdes.

samband med denna spegelvändning byggdes hydrauliken på, så att den bättre kunde utnyttjas än på frontlastare.
— Firmans började egentligen bygga frontlastare med wires på Fords fototraktorer, populärt kallad "Högundare" berättar

ken i England på Fordfabrikerna medförde att företaget tvingades permittera fem man temporärt efter två veckor. Maskin AB Gigantic ägs av Hjalmar Kämppe i Stockholm. Platschef är disponent Göran Hedlund.

verkmästare Gunnar Eriksson, som varit med nära nog från starten. Det var tungstyra grejor, som demonstratorerna August Andersson och Erik Berg hade fullt sjå att tygla.

Vi höll till i gamla verkstaden här i Järbo och flyttade sedan till boiteravägen på Follerus väg. Sedan gick Berggren i kompan-

ijonkompjansk med en annan person men löste ut denne 1962. Platschefen Göran Hedlund kom till företaget som traktorförsäljare 1962, men redan efter två år sått han på chefstolen.

— Berggrens uppfinning med styrvändning var epokgörande. Sedan dess har lastmaskinen förbättrats och utvecklas, berättar

Snöfattig vinter ett stort avbräck

jonask med Forsberg i Sandviken, och lastmaskinerna tillverkades i verkstaden vid Fredriksgatan — nuvarande Forns-Parator. Vi åkte till och från Järbo i en liten buss. Sedan var det dags för ett kortare gästspel vid Gärlve varv, innan vi fick busarna vid bilverkstaden intill Högbovägen i Sandviken. Där var det trångt ibland, och då fick vi hålla till utombuss under en presentation med lastmaskinsbyggnation, 1956 kom vi till nuvarande verkstad här i Järbo, där det tidigare varit cement- och textilfabrik.

Direktör Tage Berggren höll det hela flytande från 1948 till 1957, då han tvingades gå i konkurs med både bil- och lastmaskinsföretaget. Hjalmar Kämppe övertog lastmaskinsind-

Göran Hedlund. Fram till 1959 var lastmaskinen tvåhjuldriven. Den ändrades nämnda år till fyrehjulstrift. Året därpå kompletterades den med hydraulisk transmission. Motor- och arbetsstyrkan har ökat successivt, allierats som bastraktorn blivit större.

I början byggdes lastmaskinen på en jordbrukstraktor. Numera används bara motorn och bakaxeln från chassit Ford 5000 — i ö samma som används för skogsmaskinerna.

Motorn och stora drivaxeln är alltså Fords. Vidare köps från utlandet transmissionen och styrdrivaxlarna. Ramar och halvfabrikat görs fortfarande vid Torckers Svets & Plåt.

— Det är svårt att få beställ-



Disponent Göran Hedlund framför några begagnade lastmaskiner som i normala fall skulle ha varit sålda men som man inte kunnat avyttra på grund av den snöfattiga vintern.

ningar och prognoser att stämna menar disponent Hedlund. Vi måste ligga ungefär ett år före i tiden med beställningar. Nu kom strejken i England som en obehaglig överraskning.

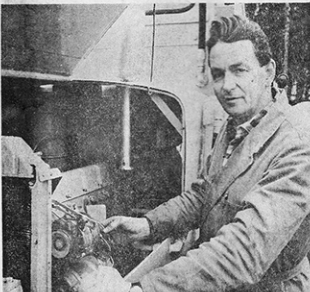
Kreditrestriktionerna gjorde sig påminda under fjolåret, då endast 25 lastmaskiner nyttillverkades. På gårdsplanen står ett antal begagnade maskiner, som skulle varit sålda vid det här laget, om

inte vintern varit så snöfattig. Våg och vatten används tidigare Gigantic lastmaskiner. De flesta maskinerna har dock hamnat på den privata marknaden. Försäljare sedan 1960 är Gösta Andersson, vilken säljer på Gästrikland och Dalarna. Företaget har en filial i Mora, som lovpriisa av företagsledningen.

Försäljningen koncentreras på skogsmaskiner, där man även

håller sig till Fordserien med den ramstyra skotaren Blondin i spetsen. En midjestyrd lastare säljs även av fabrikkädet John Deere. Jordbrukstraktorerna är en liten del i dag, och någon marknadsföring sker inte.

Maskin AB Gigantic har 38 anställda av vilka 11 är placerade i Mora. 22 finns på kollektivvård, och fem av dem är temporärt permitterade.



Verkmästare Gunnar Eriksson är ansvarig för serviceiden hos Gigantic i Järbo.