



● Karin Andersson och Karl Zackrisson stiger ur bussen med tomma hästar. Foto: LARS OLSEN

Järboaffär håller glesbygds-service

■ ■ ■ Järbo åker man buss gratis till affären. En gång i veckan får varje uthy besök av Ewy Bodell som med en mindre buss sköter transportererna in till tätorten.

Det är Järbo handel som håller sina kunder med den här servicen. I tre år har systemet fungerat och enligt samsstämmiga kunder kan man i dag inte tänka sig att vara utan hämtningen.

— Jag vet inte hur vi skulle bete oss om inte bussen fanns. Särskilt på vintern skulle det bli svårt, säger Karl Zackrisson från Kungsberget. ● Sidan 5

I Järbo skjutsas kunderna till butiken

■ ■ ■ Många butiker i glesbygdens områden har stora svårigheter att överleva. Kundunderlaget är alltför gles och utspritt över ett stort område vilket gör det svårt med transporter till butiken.

Det här har Järbo Handel tagit fasta på och rättat sig efter. Sedan tre år tillkops "bussar" man kunder från ytterbyarna in till affären.

Fyra dagar i veckan kommer Ewy Bodell med företagens buss och hämtar kunder i Ytterbyn, Överbyn, Kungsberget, Norrån, Håttjärn, Dalsång och Kungsberget.

— Jag vet inte hur vi skulle bete oss om inte bussen fanns. Särskilt på vintern skulle det bli svårt, säger Karl Zackrisson från Kungsberget. Det här är en service som gör att vi i uthyrarna kan bo kvar.

Att "bussningen" är populär visar sig bland annat i det faktum att på torsdagar då Ewy Bodell hämtar kunder i Kungsberget mläte hon åka tre turor.

— Tidigare hade vi varubuss som Karl Zackrisson gör. Nu har vi ingen manufaktur med sig. Bara livsmedel.

— Det här är klart bättre än varubussen. Den har ju ingen manufaktur med sig. Bara livsmedel.

I Kungsberget där Karl Zackrisson bor fanns till i slutet på 40-talet en affär. När den lades ner började både Kungsberget och Ica med varubussar ett tag. Tre dagar i veckan kunde man handla från dem.

— När dom slog ihop till Konsum-Aika förvarns Konsum-buss. Allting ska sluta ihop till större enheter och det blir svårare och svårare för oss som bor utifrån, säger Karl.

Förstagets service till invånarna i byarna runt Järbo har fått ett mycket positivt mottagande. Genom "bussningen" är kunderna dock hänvisade till att köpa in sitt behov av daglivsvaror en gång i veckan. Något som ställer stora krav på planering.



● Karl Zackrisson expederades av Inga Åsholm vid butiken.



● Gunhild Olsson, Karl Zackrisson, Karin Andersson och Ida Persson har sett sig i bussen för hemresan.

Olsson från Kungsberget. Många passar också på att uträtta andra ärenden när man i alla fall kommer till tätorten. Post, bank och apotek får besök.

— Jag tror först när dom är klara. Men det brukar nästan alltid hända sig kring en timme säger Ewy Olsson.

För Järbo Handel innebär hämtningen av kunderna kundens behov av en stor fördel framför hämtning av varor.

— Jag tror att hämtning skulle kräva ungefär tre gånger så stor arbetsinsats. Det blir mycket arbete med att ta emot beställning, göra i ordning varorna och sedan ta dem hem till kunderna, säger Paul Hyttmark.

NY LAG

Förordningen av dagligvaror och drivmedel i glesbygdens områden är ett problem som statens ämbetsmän uppmärksammat. I somras trädde en ny lag i kraft som gör det möjligt för affärer även utanför det inre stödmrådet att få stöd.

— För när det har det varit sig vara ett bra system att hämta kunder som har långt till affären. Så snart nu finns det inga planer på att söka ställning söd för verksamheten, säger Paul Hyttmark.



● Ewy Bodell hjälper Karin Andersson med att packa in varorna i bussen.