



Detta är Eddie Cesons poporkester. De hade skaffat sig en ny släpvagn för 5000 kronor för att öka trafiksäkerheten. Men med den nya släpvagnen tvingas de hålla 50 km/tim — så nu blir det att återgå till den gamla och farligare släpvagstypen: för att kunna hålla 70 kilometers fart.

Popband med släp kör för fort Tvingas välja farliga vagnar

Av KJELL FORSBERG

SANDVIKEN (AB) Popbanden och orkestrarna med stora släpvagnar för musikinstrumenten kör alla för fort.

De kör 70 km men får bara hålla 50 km.

Nu tvingas många välja en trafikfarligare släpvagn för att kunna hålla 70 km.

Det har framkommit sedan Eddie Cesons orkester från Sandviken åkte dit för fortkörning.

I onsdags kväll var Eddie Cesons orkester på väg till Uppsala. De hade bråttom. Men de höll — trodde de — tillåten hastighet, 70 km.

Medlemmarna i orkestern är medvetna om trafiksäkerhetens betydelse. De är alla utrustade med stört-

hjälmår på resorna. De skaffade för bara en månad sedan en ny släpvagn, betydligt säkrare än den gamla.

Den är bl a utrustad med påskjutsbroms, så effektiv att man får en kortare bromssträcka med släpvagnen kopplad än utan den!

Det var en utgift på 5000 kr, men den svalde man med tanke på säkerheten.

Nu ser det inte bättre ut än att de tvingas återgå till den gamla bristfälliga sorten av släp i alla fall!

I Marma, några mil söder om Gävle, stoppades nämligen bilen av polisen.

Förvånade hörde de stoppade musikerna att de kört 20 km över tillåten hastighet. De hade hållit 71,5 km vid kontrollen. 1,5 km mer än de ansåg vara tillåtet.

Men polisen hävdade att bilen med den släpvagn man hade inte fick framföras fortare än 50 km/tim!

Orkestern får nu böta ca 350 kr för fortkörning.

Ny bestämmelse?

— Har vi kört för fort, så kör alla andra orkestrar med sådana släpvagnar som den vi har också för fort. Och den här släpvagnen är ganska vanlig, numera. Vi har aldrig hört talas om att någon annan stoppats, säger en av medlemmarna i orkestern. Den bestämmelse polisen åberopar måste vara aldeles färsk.

Men det är den inte, säger polisen, och det frångår också av vägtrafikförordningen.

Så här tolkar musikerna bestämmelserna:

Överskrider inte släpvagnen med last en tredjedel av bilens tjänstevikt så gäller samma hastighetsbestämmelser som för vanliga personbilar.

— Det är fel, säger polisen. Det är inte brottovikten på släpet som räknas, det står uttryckligen talat om släpets totalvikt i vägtrafikförordningen. Och totalvikten är maxillasten (högsta tillåtna last) plus släpets tjänstevikt. Det är bara om släpet är tomt som det är tillåtet att framföra fordonet som vanlig personbil.