

HOT OM BRORIVNING VÅLLAR JÄRBODEBATT

155



Set och Sören Ehnström hör till dem som vill bevara den gamla Hyttbron i Järbo

Hyttbron i Järbo skall rivas under våren. Om någon har något att erinra mot det så meddela kommunalkontorets tekniska avdelning senast den 16 februari. Så kan sammanfattningsvis innehållet i en annons i Järbobladet förra veckan refereras. Annonserna har väckt indignation i Järbos östliga delar. Man har bl. a. lagt rent kulturhistoriska synpunkter på förbindelsen som också sägs vara en smidig genväg för flera Järbobor.

I dag finns protestlistor i Järbo där man räknar med att få flera namn. Men vem har beslutat att bron skall rivas? Kommunalfullmäktige? Kommunalnämnden? Byggnadsnämnden? Nej. Ingen av dem. Annonserna, som är undertecknad Kommunalingenjören är helt enkelt en appell som vill väcka till liv en debatt om bron verkligen fyller någon funktion eller inte. Anton Ahlin framhåller att idén är helt hans egen. Han omtalar för GD att han som kommunalnämndens ordförande ansåg det vara synnerligen angeläget att man snarast kommer fram till beslut om bronns vara eller inte vara. Visar det sig att röster höjs att bron har en praktisk funktion för flera skall den givetvis kostas på. Har den det inte bör den rivas. Beslut i endera riktningen måste fattas. F. n. är bron undermålig och mås-

te betecknas som trafikfarlig.

Så formulerar Anton Ahlin tankegångarna bakom annonserna i Järbobladet. Den kanske fick en olycklig formulering, tillägger han, och flera som ringt GD har onekligen också fått den uppfattningen att det redan beslutats att bron skall rivas.

I en skrivelse framförs från allmänheten nu till kommunen bl. a. kulturhistoriska skäl för att bron bör finnas kvar. Förbindelsen är nära 500 år gammal. Nyligen restaurerades Järbo gamla hytta och bron är en naturlig färdväg anser man. Men den fyller rent praktiskt en funktion inte bara för de som bor i Hyttan utan också för andra Järbobor öster om Jädraån.

Endast för något år sedan lämnades kommunalt bidrag till en spång nedströms Sågen. Den spången framhåller man i skrivelsen, användes av färre Järbobor än Hyttbron.

På något sätt måste bron bevaras och är inte kommunen intresserad finns säkert privatpersoner som kan vara intresserade av att satsa medel på den, antyds också i skrivelserna.

Annonserna i det lokala annonsbladet tycks få väntad effekt och Anton Ahlin som framhåller för GD att han helt tar på sig ansvaret för den, hoppas att en diskussion om bronns vara eller inte vara nu verkligen kan tas upp på allvar.

Till sist ännu en synpunkt. Ingenjör Sam Bergwall, Järbo Sägverks AB, påpekar att företaget inte är intresserat av att vägen från samhället ned till bron går igenom brädgården. Företaget har inte kommit med några krav på att den skall bort men det har förekommit olyckstillbud på vägen genom industriområdet framhåller han.

DD 13.2.68

Per

Dragkamp om Järbobro Rivas eller kostas på?

Det har uppstått dragkamp om Hyttbron i Järbo. Hyttbron är en gångbro över Jädraån något hundratals meter norr om järnvägen och landsvägen mot Ockelbo. Den är inte i bästa skick, men utnyttjas dagligen av många familjer som bor öster om Jädraån. Kommunens styrelse har sagt att bron antingen skall rivas eller rustas upp.

Om man på kommunalkontoret möjligen lutar åt det första alternativet har invånarna i denna del av Järbo rakt motsatt uppfattning. Man vill behålla Hyttbron till varje pris.

Anledningen till att tvisten om Hyttbronns vara eller icke vara fått en något tillspetsad karaktär är en olyckligt formulerad annons i ett lokalt annonsblad i Järbo.

Där tillkännages att Hyttbron skall rivas i vår, men om någon har något att invända mot detta skall han skriftligen meddela sig med kommunalkontorets tekniska avdelning inom en vecka.

Det är just detta som invånarna i östra Järbo tänker göra. Namnlistor har lagts ut och man räknar med att flera hundra personer skall skriva på. Man vill visa att det finns behov och intresse av att bron blir kvar.

För en del av de Järbobor som bor öster om Jädraån innebär vägen över Hyttbron en genväg till samhället. Förbindelsen utnyttjas även av badgäster och sommarstugeägare som skall till Hälldammen.

Kulturhistorisk

Det är dock inte bara det att Hyttbron fyller en rent praktisk funktion. Den anses också ha kulturhistoriskt värde. Denna överfart över Jädraån användes redan på 1500-talet när järnhanteringen vid hyttan pågick.

Under många år var Hyttbron en körbro. När den senast byggdes om var det som gång- och cykelbro.

Inte utan vidare...

Från kommunalnämndens sida framhålls att det aldrig varit avsikten att riva bron utan vidare. Meningen med annonsen var att skapa diskussion för att få utrett hur stort intresse allmänheten har av att bron blir kvar. Kommunen har givetvis inte lust att lägga ner pengar på att rusta upp bron om den inte fyller ett behov.

Brons geografiska läge komplicerar frågan en del. Tillfartsvägen på västra sidan av Jädraån går rakt igenom Järbo Sågverks AB:s brädgård. Där är man inte glad över trafiken genom industriområdet. Olyckstillbud har inträffat, uppges det. Man ställer dock inga krav på att bron skall bort.

De som utnyttjar Hyttbron hävdar att denna förbindelse över Jädraån har 500-åriga anor och bör bestå.